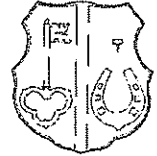




Nagykálló Város Önkormányzata  
Polgármesterétől  
4320 Nagykálló, Kállai Kettős tér 1.



☎ (42) 263-101 Fax: 42/263-309 ✉ 4321 Nagykálló Pf. 4. E-mail. polgarmester@nagykallo.hu

**Előterjesztés**  
**- Képviselő-testülethez -**

**„Nyíregyháza – Nagyszállás és Nagykálló (M3 autópálya) közötti kerékpározható közutak tervezése” kapcsán építetói, kezelői, tulajdonosi nyilatkozatok tárgyában**

**Tisztelt Képviselő – testület!**

Az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. (1037 Budapest, Szépvölgyi út 39.) megbízásából a Civis Komplex Mérnök Kft. (4034 Debrecen, Nagybánya utca 17.) végzi a „Nyíregyháza – Nagyszállás és Nagykálló (M3 autópálya) közötti kerékpározható közutak tervezése” megnevezésű projekt tervezési feladatait.

A tervező kérelemmel fordult a Tisztelt Képviselő-testülethez hogy a beruházás építési engedélyezéséhez a mellékelten csatolt nyilatkozat és meghatalmazás tervezetet jóváhagyni szíveskedjenek.

Nyilatkozni szükséges, hogy Nagykálló város Önkormányzata (4320 Nagykálló, Kállai Kettős tér 1.) Nagykálló közigazgatási területén a tervezett közlekedési létesítmények és műtárgyak vonatkozásában az építetói feladatokat vállalja, illetve arról, hogy az építési engedélyezési eljáráshoz a kerékpárút kezelési feladatait vállalja, tulajdonosi és kezelői hozzájárulását megadja.

Az engedélyezési eljárás során felmerülő eljárási díjak és szakhatósági díjak költségviselője a beruházás megbízója az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft.

Melléletek: kérelem, műszaki leírás, kezelői lehatárolás helyszínrajza, nyilatkozat, meghatalmazás.

Kérem a Tisztelt Városstratégiai Bizottságot tegye meg javaslatát, a Képviselő-testületet pedig, hogy hozza meg döntését.

Nagykálló, 2024. 04. 17.

Tisztelettel:

Horváth Tibor SK.  
polgármester

T E R V E Z E T  
NAGYKÁLLÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT  
Képviselő-testületének  
.../2024. ( . ) KT.  
h a t á r o z a t a

**„Nyíregyháza – Nagyszállás és Nagykálló (M3 autópálya) közötti kerékpározható közutak tervezése” kapcsán építetói, kezelői, tulajdonosi nyilatkozatok tárgyában**

**A Képviselő – testület:**

1. ) A „Nyíregyháza – Nagyszállás és Nagykálló (M3 autópálya) közötti kerékpározható közutak tervezése” megnevezésű projekt tervezési feladatait az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. (1037 Budapest, Szépvölgyi út 39.) megbízásából végző a Civis Komplex Mérnök Kft. (4034 Debrecen, Nagybánya utca 17.) részéről megküldött, jelen határozat mellékletét képező építetói és kezelői NYILATKOZAT, valamint tervezői MEGHATALMAZÁS tartalmát megismerte és jóváhagyja.

2.) Az építetói és kezelői NYILATKOZAT, valamint a tervezői MEGHATALMAZÁS aláírásával megbízza Horváth Tibor polgármestert.

Mellékletek: NYILATKOZAT, MEGHATALMAZÁS.

A határozatban foglaltak végrehajtásáért felelős: polgármester, jegyző.  
Határidő: 2024. december 30.

Nagykálló. 2024. július 04.

Horváth Tibor  
polgármester

Bereczki Mária  
jegyző

---

**Értesülnek:**

- Civis Komplex Mérnök Kft. 4034 Debrecen, Nagybánya utca 17.
- Képviselő - testületi referens.
- Ügyintéző Műsz. /172/2024.
- Irattár.

Ügyiratszám: ...../2024.

Tárgy: Nyilatkozat építetói és kezelési feladatok vonatkozásában

## NYILATKOZAT

Alulírott **Horváth Tibor, Nagykálló Város Önkormányzat** (székhelye: 4320 Nagykálló, Kállai Kettős tér 1.) **polgármestere** az alábbiakat **nyilatkozom**:

Az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. (1037 Budapest, Szépvölgyi út 39.) megbízásából a Cívis Komplex Mérnök Kft. (4034 Debrecen, Nagybánya utca 17., adószám: 23108800-2-09) által készített CKM-029-2022. tervszámú „Nyíregyháza – Nagyszállás és Nagykálló (M3 autópálya) közötti kerékpározható közutak tervezése” című projekt vonatkozásában:

1. Nagykálló Város Önkormányzata az önkormányzat közigazgatási határán belül a tervezett közlekedési létesítmények és műtárgy vonatkozásában az építetói feladatokat vállalja az engedélyezési eljárásához szükséges tulajdonosi, kezelői hozzájárulásokat kiadja.

2. Nagykálló Város Önkormányzata az önkormányzat közigazgatási határán belül a tervezett közlekedési létesítmények, beleértve a műtárgyon haladó kerékpárút, kezelési feladatait vállalja. A műtárgy (híd) kezelési feladatait Nagykálló Város Önkormányzata nem vállalja. A műtárgy (híd) kezelés vonatkozásában MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kerül megkeresésre.

Jelen nyilatkozat az építési engedélyezési eljárás érdekében kerül kiadásra. A nyilatkozat aláírása Nagykálló Város Önkormányzata számára nem keletkeztet kiviteli terv dokumentáció készítési, építési, kivitelezési kötelezettséget.

Nagykálló, 2024. június 25.

.....  
**Horváth Tibor**  
**polgármester**  
**Nagykálló Város Önkormányzata**

## MEGHATALMAZÁS

Az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. megbízásából a Cívis Komplex Mérnök Kft. készíti a „Nyíregyháza-Nagyszállás és Nagykálló (M3 autópálya) közötti kerékpározható közutak tervezése” projekt terveit.

Alulírott **Horváth Tibor polgármester**, Nagykálló Város Önkormányzata (székhely: 4320 Nagykálló, Kállai Kettős tér 1., adószám: 15732327-2-15, törzskönyvi azonosító szám (PIR): 732329), mint **Építető** képviselőként

**meghatalmazom**

a Cívis Komplex Mérnök Korlátolt Felelősségű Társaságot (székhely: 4034 Debrecen, Nagybánya utca 17., adószám: 23108800-2-09), mint **Tervezőt**, hogy a „**Nyíregyháza-Nagyszállás és Nagykálló (M3 autópálya) közötti kerékpározható közutak tervezése**” feladat teljesítése során az engedélyezési és kiviteli tervek elkészítéséhez kapcsolódó kezelői és üzemeltetői egyeztetések során, az adatszolgáltatások, jóváhagyások beszerzése ügyében; továbbá az útépitési és műtárgy építési engedélyezési; a vízjogi létesítési engedélyezési; közmű vezetékekkel kapcsolatos kiváltási vezetékjogi, bányakapitányi és szolgalmi jogi; erdészeti, ingatlanügyi és építésügyi hatósági eljárásokban, földhivatali, illetve egyéb engedélyek megszerzése ügyében, **Nagykálló Város Önkormányzata**, mint **Építető** helyett és nevében eljárjon

Az engedélyezési eljárás során felmerülő eljárási díjak és szakhatósági díjak költségviselője az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. (székhely: 1037 Budapest, Szépvölgyi út 39., adószám: 26768496-2-41).

A földvédelmi járulék díjának költségviselője: Építető Nagykálló Város Önkormányzata.





Nagykálló, 2024. június .....

Nagykálló Város Önkormányzata	<b>Horváth Tibor</b> polgármester	
Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft.	Petényi Mirkó György ügyvezető	
Cívis Komplex Mérnök Kft.	Iski László ügyvezető	

**Fwd: Nyíregyháza-Nagyszállás és Nagykálló (M3 autópálya) közötti kerékpározható közutak tervezése**

 **Feladó** <pugy@nagykallo.hu>  
**Címzett** Baloghlaszlo <baloghlaszlo@nagykallo.hu>  
**Dátum** 2024-06-27 15:22

Nagykállói Polgármesteri Hivatal	
Érk.:	2024-06-28
Szám: 172-7/2024	Mell.:
Előzm.:	Ügyint.: Balogh

 Nyíregyháza-Nagykálló-leirat.docx (~17 KB)  Építetési, kezelői nyilatkozat\_Nkálló\_20240625.docx (~15 KB)  
 Áttekintő hszr\_240416\_kezelő\_l\_építetők.pdf (~686 KB)  Építetési, kezelői nyilatkozat\_Nagykálló\_20240625.docx (~22 KB)

A másik kerékpárúttal kapcsolatos előterjesztéssel egybe szeretné tárgyalni a testület a rendkívüli ülésen.

----- Eredeti üzenet -----

**Tárgy:** Fwd: Nyíregyháza-Nagyszállás és Nagykálló (M3 autópálya) közötti kerékpározható közutak tervezése  
**Dátum:** 2024-06-26 11:43  
**Feladó:** Horváth Tibor <horti07@gmail.com>  
**Címzett:** pugy <pugy@nagykallo.hu>

A(z) [iOS Outlook](#) appból küldve

**Feladó:** dr. Kiss-Kaszuk Katalin <kisskatalin@civiskomplex.hu>  
**Elküldve:** Wednesday, June 26, 2024 11:16:27 AM  
**Címzett:** polgarmester@nagykallo.hu <polgarmester@nagykallo.hu>  
**Másolatot kap:** Tímea Varga <varga.timea@civiskomplex.hu>; Ágnes Varga <varga.agnes@aofk.hu>  
**Tárgy:** Nyíregyháza-Nagyszállás és Nagykálló (M3 autópálya) közötti kerékpározható közutak tervezése

Horváth Tibor  
Nagykálló  
[polgarmester@nagykallo.hu](mailto:polgarmester@nagykallo.hu)

Tisztelt Polgármester úr!

2024.06.25. napi egyeztetésen elhangzottaknak megfelelően küldöm a helyszínrajzot, leíratot és a testület elé terjeszhető nyilatkozat tervezetet, amellyel a testület felhatalmazza Polgármester urat az engedélyezési eljárás során szükségessé váló kezelői, tulajdonosi hozzájárulások megtételére.

A képviselő testület felhatalmazó döntését követően, kérjük csatolt meghatalmazást 3 eredeti példányban postára adni szíveskedjenek!

Kérdés esetén állok rendelkezésére!

Üdvözlettel,

dr. Kiss-Kaszuk Katalin

Operatív Igazgató

06 30 833 1897



Óvja, védje környezetét, ne nyomtasson feleslegesen!



## „Nyíregyháza - Nagyszállás és Nagykálló (M3 autópálya) közötti kerékpározható közutak tervezése”

**Tervszám: CKM-029-2022**

**Tervező: Cívus Komplex Mérnök Kft.**

**Tervezési feladat:** Nyíregyháza, Nagyszállás, Foxi utca és a 4911 j. út 10+430 km. szelvénye között önálló kétirányú kerékpárút tervezése.

### **Nagykálló települést érintő műszaki tartalom:**

Mivel a 4911 j. összekötő út forgalma rendkívül nagy, új kerékpáros átvezetés kialakítása a tervezési szakaszon forgalombiztonsági szempontokból nem javasolt. A közút forgalma  $\dot{A}NF=15450$  E/nap, a kerékpárút átvezetéshez a már meglévő középszigetes kialakítású gyalogátkelőt kellett felhasználni az Ipari park csomópontjában, a 4911 j. út 10+430 km. szelvényében.

A Foxi utca és a Mérő utca között a közúttal párhuzamos kerékpárút kialakítása a meglévő sűrű beépítettség miatt nem lehetséges, így ezen a szakaszon az önkormányzati kezelésű vegyes forgalmú utakat kell kerékpározhatóvá tenni.

A vegyes forgalmú út tervezési szakaszának eleje csatlakozik a Gulit Kft. Gulit-07/2022 sz. tervéhez, az Arató utca 0+083.44 km. szelvényéhez. Mivel ezen a szakaszon jelenleg csak – nem kerékpározható - zúzottkőves útalap van kialakítva, így 105 m hosszban az előző szakaszon tervezett paraméterekkel 5.00 m szélességű aszfalt útburkolatot terveztünk 7.00 m koronaszélességgel. A szakaszon a vízelvezetés nem megoldott, és mivel földárok kialakítása a meglévő közműhelyzet miatt nem lehetséges, az út vízelvezetésének érdekében szikkasztó aknákat kell létesíteni a szelvényezés szerinti jobb oldalon a meglévő gázvezeték és szennyvízcsatorna figyelembevételével. A megfelelő vízelvezetés érdekében a szelvényezés szerinti jobb oldalon a csapadékokat tervezett „K” szegélysor fogja meg és vezeti be az aknába.

A Mérő utca jelenleg aszfalt burkolattal rendelkezik, így ezen a szakaszon csak forgalomtechnikai beavatkozások szükségesek a kerékpárosbarát kialakításhoz.

A tervezett egyoldali kerékpárút a 4911 j. út 7+621 – 10+430 km. szelvények között kerül kialakításra, ugyancsak a Gulit Kft. által tervezett előző szakasszal megegyező paraméterekkel. A tervezett kerékpárút 2.55 m szélességű, kétoldali kerti szegélysor megtámasztással és 50 – 50 cm padkával.

A tervezett kerékpárút végig a 4911 j. út É-i oldalán halad, párhuzamosan a közúttal, figyelembe véve a meglévő árkok elhelyezkedését. Ez alól kivétel az M3 autópálya feletti átvezetéssel érintett szakasz, ahol a kerékpárút az autópálya csomópontot északi irányból megkerülve külön szintben keresztezi az autópálya főpályáját és a gyűjtő-elosztó pályákat. A közút és a kerékpárút között szikkasztó árkok kerülnek kialakításra, illetve felújításra. A tervezési szakasz elején a Mérő utca csomópontjában a meglévő DN60 beton áttereszt és a meglévő víznyelőaknát ki kell tisztítani.

A tervezett kerékpárút 0+741 km. szelvényében a 4911 j. út bal oldalán meglévő autóbusz öböl és peron helyezkedik el. A tervezett kerékpárút és a meglévő buszperon közé egy 2.00 m szélességű aszfalt járdafelületet kell kialakítani, aminek a maximális esése 8.00 % lehet. A tervezett kerékpárút az önkormányzati kezelésű Majoranna utcát a 0+808.71 km. szelvényben keresztezi szabványos kerékpáros átvezetéssel, ahol a biztonság (jobb láthatóság) érdekében a nyomvonalat rá kell fordítani a meglévő útsatlakozásra. A kerékpárút átvezetést igyekeztünk úgy kialakítani, hogy a nagyforgalmú közútról lekanyarodó és ezáltal lassító járművek ne tartsák fel a rendkívül nagy forgalmú utat, továbbá minimalizáljuk a ráfutásos balesetek valószínűségét is. Hogy a biztonságos átvezetést a kerékpárosok is rendeltetészerűen használják, a kerékpárút és az önkormányzati kezelésű Majoranna utca közé kerékpáros korlátot helyeztünk el, így elkerülhető a kerékpárosok esetleges útvonal levágása, kiegyenesítése.

A kerékpárút 0+896.95 km. szelvényében a közút alatt egy DN100 beton áttereszt található. A csapadékvíz akadálytalan elfolyása érdekében a közúti áttereszt mellé a kerékpárút alá egy – a közút alattival azonos keresztmetszetű - DN100 beton csőáttereszt kell építeni mindkét oldalon előregyártott vasbeton előfejekkel ellátva, 2-2 m hosszban árokburkolással.

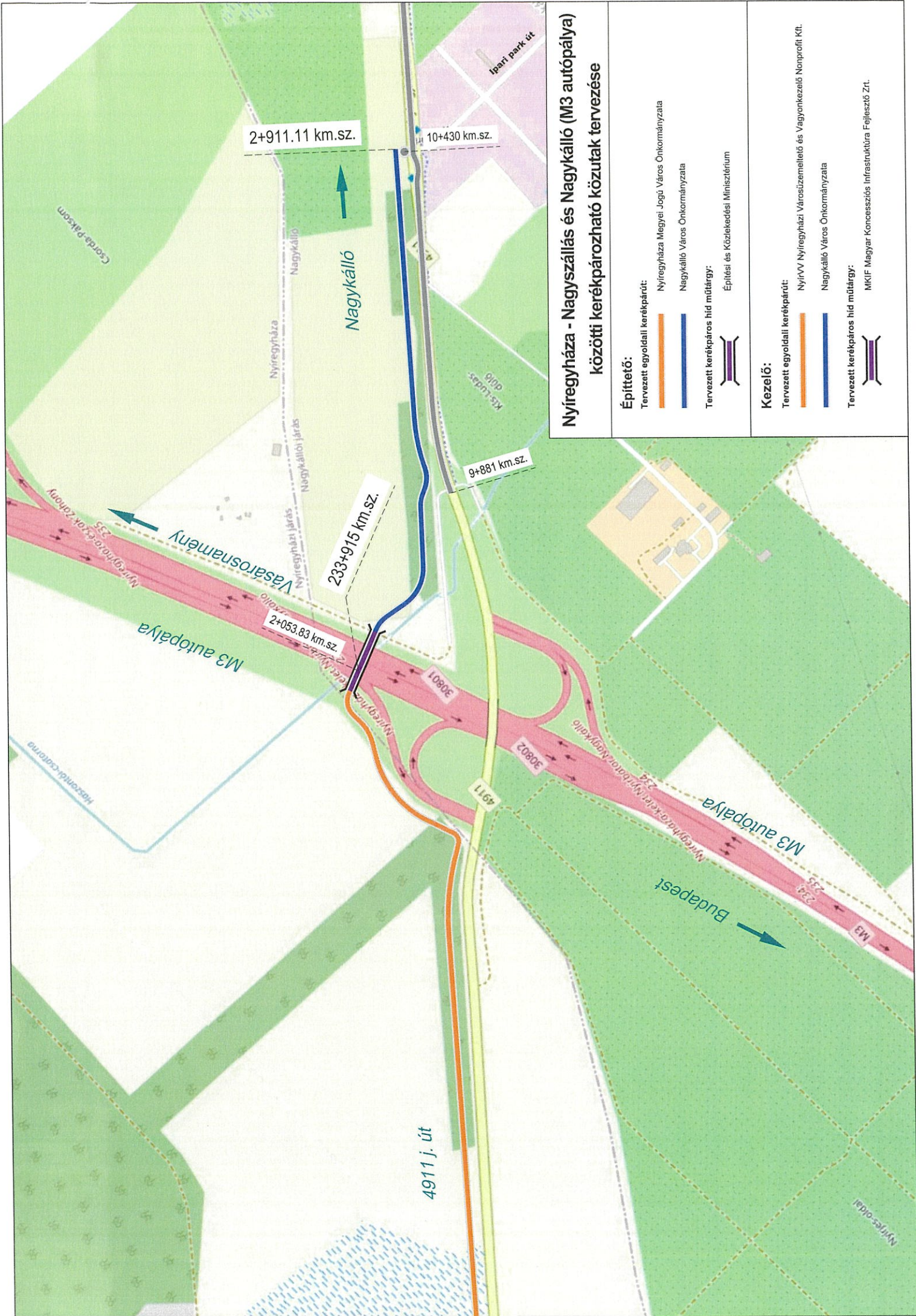
Annak érdekében, hogy a tervezett kerékpárút ne keresztezze az M3 autópálya csomóponti ágait, a nyomvonalat az autópálya csomópont térségében K-i irányba elhúztuk. A tervezett kerékpárút 2+053.83 km. szelvényben keresztezi az M3 autópályát az autópálya 233+915 km. szelvényében egy tervezett két nyílású híd műtárggyal.

A hídépítés szakági tervet a TERVKOVÁCS Kft. készítette el TK-22-21 tervszámmal. A Haszontói-csatornát ugyanezen ponton keresztezi a tervezett nyomvonal, így külön műtárgy kialakítása nem szükséges a vízfolyás keresztezéshez.

Ezt követően a kerékpárút a meglévő szervizúttal halad párhuzamosan, majd egy lágy elhúzással újra a közút mellett kerül párhuzamosan, annak árkán kívül. A tervezési szakasz végén a nyomvonal meglévő buszöböl mellett halad el. A kerékpárutat úgy kell kialakítani, hogy a buszperon és a meglévő gyalogátkelő között egy 2.00 m szélességű járda szabadon maradjon. Ezen a szakaszon a meglévő járdától a tervezett kerékpárutat süllyesztett szegélyssal kell elválasztani. Továbbá a meglévő peron és a gyalogátkelő között kiemelt szegélyssort kell építeni.

A tervezési szakasz végén, a 4911 j. út 10+430 km. szelvényében jelenleg egy gyalogátkelő található. A közúton egy 2.50 m szélességű elválasztó sziget található, amely szélessége megfelel a kerékpáros átvezetés biztonságos kialakításához. A meglévő gyalogátkelő mellé szabványos kialakítású kerékpáros átvezetést terveztünk, ami csatlakozik a már meglévő kerékpáros infrastruktúrához a 4911 j. út D-i oldalán. A gyalogos-kerékpáros átvezetés teljes hosszán a szegélyeket el kell bontani, az átvezetések hosszában süllyesztett szegélyssort kell építeni minden oldalon 1.00-1.00 m hosszúságú szegélyssor lesüllyesztésekkel. A buszperonhoz és az átvezetésekhez szabványos kialakítású taktilis jelzéseket beépíteni.





**Nyíregyháza - Nagyszállás és Nagykálló (M3 autópálya) közötti kerékpáros közutak tervezése**

**Építtető:**

Tervezett egyoldali kerékpárút:

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata

Nagykálló Város Önkormányzata

Tervezett kerékpáros híd műtárgy:

Építési és Közlekedési Minisztérium

**Kezelő:**

Tervezett egyoldali kerékpárút:

NyírVV Nyíregyházi Városüzemeltető és Vagyongazdálkodási Nonprofit Kft.

Nagykálló Város Önkormányzata

Tervezett kerékpáros híd műtárgy:

MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.