

Ügyiratszám: Müsz./ 15-4 /2024.
Ügyintéző: Vályogos Szilvia
Véleményező bizottság: VÁROSSTRATÉGIAI; PÉNZÜGYI- ÉS KÖZJÓLÉTI

Előterjesztés Képviselő-testülethez

Szabadság téren lévő buszmegálló áthelyezésével és a buszpályaudvar üzemeltetésével kapcsolatos Volán Zrt.-vel történő egyeztetés tárgyában

Tisztelt Képviselő – testület!

2024. január 25-én a Szabadság téren lévő buszmegálló áthelyezésével és a buszpályaudvar üzemeltetésével kapcsolatos Volán Zrt.-vel történő egyeztetés tárgyában 34/2024. (I.25.) KT. számú határozat alapján a Képviselő-testület arról döntött, hogy a buszpályaudvar épületének fenntartására vonatkozóan önköltségi ár meghatározása történjen, továbbá személyes egyeztetést kezdeményez a Volán Zrt. képviselőivel a Szabadság téren lévő buszmegálló áthelyezéséről, valamint a buszpályaudvar üzemeltetéséről. Utóbbival kapcsolatban a Cég 2829/2024/VOLAN iktatószámú levelében tájékoztatott álláspontjukról.

A buszpályaudvar épületének fenntartására vonatkozóan alábbi táblázatban foglaljuk össze a kiadásokat 2023. évi, rendelkezésünkre álló költségek adatai alapján:

Szolgáltatás	Éves díj (nettó)	ÁFA	Éves díj (bruttó)
Internet	35 328;-Ft	1 766;-Ft	37 094;-Ft
Telefon	75 648;-Ft	20 425;-Ft	96 073;-Ft
Villamos energia	1 354 210;-Ft	365 639;-Ft	1 719 847;-Ft
Gáz	175 866;-Ft	47 484;-Ft	223 350;-Ft
Víz	124 722;-Ft	33 674;-Ft	158 396;-Ft
Közüzemi számlákban befizetett közbeszerzési díjak	6 490;-Ft		

Fenti táblázatban foglaltak szerint a buszpályaudvar közüzemi, szolgáltatási költségei havi szinten bruttó 186 200;-Ft összeget tesznek ki, ehhez adódnak még a szükséges személyi feltételek biztosításához kapcsolódó munkabér (minimálbér) + ennek járulékai. A megfelelő személyi feltételek biztosításához – a napi 8 órás munkaidőt, szabad- és ünnepnapokat figyelembe véve – minimum 3 fő szükséges a feladatok ellátásához. A minimálbérrel számolt bérköltség 904 452;-Ft/3 fő/hó. (bruttó bér 266 800;-Ft, SZOCHO, KIVA 13 % 34 684;-Ft, tehát a munkáltató összes bérköltsége 301 484;-Ft/fő)

Véleményező: Városstratégiai; Pénzügyi- és Közjóléti Bizottság

Kérem a Tisztelt Városstratégiai, illetve Pénzügyi- és Közjóléti Bizottságokat, hogy tegyék meg javaslataikat, a Képviselő-testületet pedig, hogy hozza meg döntését.

Nagykálló, 2024. február 21.

Tisztelettel:

Horváth Tibor
polgármester

TERVEZET

NAGYKÁLLÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT

Képviselő-testületének

.../2024. (. .) KT.

h a t á r o z a t a

Szabadság téren lévő buszmegálló áthelyezésével és a buszpályaudvar üzemeltetésével kapcsolatos Volán Zrt.-vel történő egyeztetés tárgyában

A Képviselő-testület:

a Szabadság téren lévő buszmegálló áthelyezésével és a buszpályaudvar üzemeltetésével kapcsolatos Volán Zrt.-vel történő egyeztetés tárgyában az alábbi döntést hozza:

a Szabadság téren lévő buszmegálló áthelyezésével és a buszpályaudvar üzemeltetésével kapcsolatos Volán Zrt.-vel történő egyeztetés kapcsán az üzemeltetéshez kapcsolódó önköltségszámítást **megismerte, az önköltségi ár ismeretébenFt/hó bérleti díj megállapítását javasolja.**

A határozatban foglaltak végrehajtásáért felelős: polgármester, jegyző.

Határidő: 2024.

Horváth Tibor
polgármester

Bereczki Mária
jegyző

Határozatot kapják:

1. Képviselő – testületi referens
2. Ügyintéző
3. Irattár

Iktatószám: 2829/2024/VOLAN

Horváth Tibor
polgármester**Nagykálló Város Önkormányzat****Nagykálló**
Kállai Kettős tér 1.
4320

Nagykállói Polgármesteri Hivatal	
Dátum:	2024-01-22
Szám:	15-2/2024
Ügyint.	Valyogó

Tárgy: Nagykálló buszállomással kapcsolatos időpont egyeztetés**Tisztelt Polgármester Úr!**

A város központjában található autóbusz-állomás üzemeltetése, valamint a Nagykálló, Fő tér elnevezésű megállóhely megszüntetése tárgyában társaságunknak megküldött levelével kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adjuk.

Az érintett két infrastrukturális létesítmény üzemeltetésével, használatával kapcsolatban az elmúlt időszakban már többkörös levelezés és személyes egyeztetés is történt társaságunk és az Önkormányzat között. Társaságunk legutóbb 2021. február 19-én küldött levelet az Önkormányzatnak, melyre ezidáig választ nem kaptunk. Társaságunk álláspontja a témában továbbra is változatlan, melyet az alábbiakban foglaltunk össze.

1. A forgalmat érintő megállóhely megszüntetés/áthelyezés kapcsán Polgármester Úr balesetveszélyes megállóhely megszüntetésére vonatkozó kérését a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Északkelet-magyarországi Közlekedésszervező Irodájának bevonásával megvizsgáltuk.

A Szabadság téren kialakított megállóhelypár központi elhelyezkedéséből adódóan nagy utasforgalmat bonyolít le, így annak pótlás nélküli megszüntetése a település és a térség lakosságának jelentős hátrányt okozna. 2021. december 11-től Nagykálló térségében bevezetett ütemes menetrendi struktúra részeként a Téglás-Balkány irányába/irányából közlekedő - a megállóhelyet jelenleg használó - autóbuszjáratok menetrendje úgy került kialakításra, hogy a járatok csatlakozást biztosítsanak Tégláson a vonatokhoz, Balkányban a helyközi autóbuszokhoz, illetve Nyíregyházán a helyi járatokhoz.

A központi megállóhely megszüntetése és annak pótlása érdekében az érintett járatok Nagykálló, autóbusz-állomás érintésével történő közlekedtetése esetén a járatok menetideje 5-7 perccel hosszabbodna meg, amely a vasúti és/vagy autóbuszos csatlakozások megszűnésével járna együtt. A megállóhely pótlás nélküli megszüntetése esetén az utasok a jelenlegi megállótól 700 méterre lévő Korányi Frigyes Gimnázium vagy az 1100 méterre lévő Vegyesbolt elnevezésű megállóhelyen tudnának csak fel- és leszállni az autóbuszokra/ról, mely jelentősen megnövelné a rágyaloglási távolságot, ezáltal a napi ingázók eljutási idejét.

Mindezekre tekintettel Nagykálló, Fő tér megállóhely megszüntetésével társaságunk továbbra sem ért egyet.

2. Az ingatlan vagyonkezelésbe, vagy üzemeltetésbe adásával kapcsolatban társaságunk álláspontja a következő.

A korábbi Közlekedési Központok összeolvadásával a helyi és helyközi közlekedés többsége egy társaság által valósul meg országszerte. Az eltérő használati jogviszonyok, illetve a hallgatólágon, szokásjog alapján „elfogadott” használati megszokásokat a Volánbusz Zrt. folyamatosan szeretné felszámolni és jogszerű keretek között biztosítani. Tekintettel a közszolgáltatás jellegére elsősorban (átmeneti megoldásként nyilatkozat kéréssel) ingyenes használati megállapodásokat javasunk és kötünk az érintett Önkormányzatokkal.

Az egyes állomások, buszpályaudvarok, megállóhelyek forgalom, település, szolgáltatás jellege stb. alapján kerülnek prioritizálásra üzemeltetési szempontból. A társaságunk humánerőforrás kapacitása és költségvetése is korlátos, így nem tudjuk felvállalni az állomások üzemeltetési feladatait olyan településeken, ahol eddig sem végeztünk ilyen jellegű tevékenységet, valamint a vállalatunk személyes jelenléte kizárólagosan jegyárúrási időszakokra, vagy a menetrend szerinti állásidőre vonatkozik csak, állandó személyzet nem tartózkodik az állomáson.

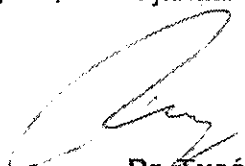
Sajnálatosan Nagykálló esetében sem tudunk módosítani az eddigi használati gyakorlaton és folyamatos jelenléteket biztosítani az állomáson, azt üzemeltetni, vagy vagyonkezelője lenni. Társaságunk ugyanakkor nem zárkózik el attól, hogy valamilyen módon segítse az Önkormányzat munkáját az állomás fenntartása kapcsán. Fentiek alapján az ingyenes használati megállapodástól eltérően nyitottak vagyunk bérleti szerződés megkötésére, így az állomáshasználatot Önök térítés ellenében biztosíthatnák társaságunknak.

Amennyiben megfelelő Önöknek ez a konstrukció, kérem szíveskedjenek jelezni a bérleti díj összegére vonatkozó elképzelésüket, visszajelzésük után megküldjük a bérleti szerződéshez szükséges minta tervezetünket.


Természetesen társaságunk nyitott egy személyes egyeztetés megtartására is, így amennyiben továbbra is szükségesnek tartják azt, kérjük jelezzék felénk.

Kérjük szíves visszajelzésüket a fentiekben leírtakkal kapcsolatban.

Budapest, 2024. január 19.


Dr. Tusán András
infrastruktúra fenntartási és
vagyongazdálkodás vezető
VOLÁNBUSZ Zrt.

Üdvözléssel:


Tóth Gábor
közszolgáltatás-fejlesztés vezető
VOLÁNBUSZ Zrt.