

Alapadatok	
Pályázó neve:	NAGYKÁLLÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Projekt megnevezése:	BiKe - VI. ütem - Fenntartható közlekedés fejlesztése Nagykállóban
OP név:	TOP
Pályázati kiírás megnevezése:	TOP-3.1.1-15-SB1 - Fenntartható települési közlekedésfejlesztés
Projekt helyszíne (régió):	Észak-Alföld
Projekt helyszíne (megye):	Szabolcs-Szatmár-Bereg
Projekt helyszíne (település):	Nagykálló
Megítélt összeg:	148 577 300 .- HUF
Támogatás aránya:	100 %
Támogatási döntés dátuma:	2018.12.19
Forrás:	ERFA
Ország:	Magyarország
Beavatkozási kategória:	A közcélú infrastruktúra energiahatékony felújítása, demonstrációs projektek és támogatási intézkedések, A tiszta városi közlekedési infrastruktúra és annak elősegítése (ideértve a felszerelést és a járműveket), Intelligens szállítási rendszerek (ideértve a szükségletkezelés, az úthasználatidőrendszerek bevezetését, az IT-monitoring ellenőrzési és információs rendszereket), Kerékpárutak és gyalogutak, A fenntartható város-/vidékfejlesztés egyéb integrált megközelítései, Egyéb, meg nem határozott szolgáltatások, Nem alkalmazható, Vissza nem térítendő támogatás
Unió társfinanszírozási ráta:	85 - ERFA
Projekt összköltség:	148 577 300 .- HUF

Projekt összefoglalása

A pályázó önkormányzat jelen konstrukcióban projektötletet nyújt be. Alátámasztására rendelkezik az újonnan építendő szakasz engedélyezési tervdokumentációval, és építési engedéllyel, melyek felülvizsgálata, és esetleges átdolgozása szükséges a konstrukció szerinti előírásoknak. A járdaépítésre, és a burkolat felújításra vonatkozóan becslések állnak rendelkezésre, azok pontosítása és véglegesítése pozitív bírálat esetén történik meg. A megyei járásközpontok elérhetőségét és környezetbarát közlekedési módjainak fejlesztései számára elkülönített indikatív keretösszeg terhére kért támogatás. a) projekt célja: A projekt általános célja a Nyíregyházi-, Nagykállói-, és Nyírbátori térség kerékpáros infrastruktúrájának kialakítása és továbbfejlesztése széles társadalmi és területi összefogással a kerékpározás, mint környezetbarát közlekedési mód bővítése érdekében. A projekt általános céljának megvalósítása érdekében a 2008. év folyamán Nagykálló Város Önkormányzat gesztorságával pályázat került benyújtásra a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) terezési feladatok elvégzésére, mely támogatásban részesült. A teljes tervezési hossz meghaladja a 37 km – t. A projekt kiemelt célja, hogy a szükséges infrastruktúra megvalósításával egyidejűleg különböző társadalmi akciókkal elősegítse a kerékpáros közlekedés népszerűsítését. A pályázatot alátámasztók megvalósíthatósági tanulmány, kerékpáros hálózati terv, végleges tervdokumentációk kidolgozása pozitív bírálat esetén történik meg, és azok alapján a teljes beruházás megvalósulásával nemcsak a települések összekötése valósulna meg - megteremtve ezzel a biztonságos, fenntartható közlekedés feltételeit - hanem bemutatathatóvá válna a három járás valamennyi természeti és épített értéke is, mely kapcsolódva a Hit és egészség kiemelt projekthez, illetve a "Nyírség Túristavarázs" - TDM - es projektekhez, jelentős kerékpáros turisztikai vonzerőt is jelentene. Az általános cél megvalósítása érdekében a 2008. év

folyamán Az Önkormányzat sikeresen pályázot a Nagykálló Birke-tanya kerékpárút kialakítására, 2011-ben a Belterületen átvezető kerékpáros létesítmények kialakítására, míg a Dél - nyírségi Többcélú Önkormányzati Kistérségi Társulás is sikeresen pályázott, és ÉAOP támogatásával a 2009. évben megvalósult a Nagykálló Kállósemjénnel összekötő kerékpárút szakasz, illetve 2011-ben támogatást nyert el Birit Nagykállóval összekötő kerékpárforgalmi létesítménykialakítására A projekt közvetlen célja Nagykálló É-i Napkor felőli részen történő fenntartható biztonságos közlekedési elemek megvalósítása: Nagykálló-Napkor kerékpárút (1,1km) Nagykálló közigazgatási határáig, mely csatlakozik Nagykálló-Birke tanya kerékpárútba, és Napkor település által szintén jelen forrásból megvalósítandó Napkor belterület felé tartó kerékpárúthoz. Közvetlen cél még a Bátori, és Arany János úton már meglévő kerékpárutak (2,2km) felújítása, és a 4102 sz. Nagykálló-Napkor (Kossuth utcán) járda építése 1 km hosszan A megvalósítani kívánt elemek mindegyike csatlakozik már EU_s forrásból megvalósult létesítményhez Szinergikus kapcsolatban van a Nyírbátor - Máriapócs között megépíteni tervezett kerékpárút szakasszal, továbbá szinergikus kapcsolatban van a Nagykálló-Biri között megépített tervezett kerékpárút szakasszal is. Az OTÉK-nak megfelelően kerékpártárolók kerülnek kialakításra. Eredményként megteremtődik a költséghatékony és környezetbarát megközelítésének feltételei.. A projekt megvalósulásával javul a környezet állapota is, hiszen az igénybe vevők gépjárművei nem terhelik a környezetet, illetve az úttesten kerékpározók nem okoznak közlekedési fennakadásokat. b) a projekt szakmai-műszaki tartalma a választott önállóan támogatható és önállóan nem támogatható tevékenységek köréne a bemutatásával együtt **ÖNÁLLÓ TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK:** a) Teljes település vagy településrész közlekedési úthálózatának kerékpáros baráttá alakítása kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével. b) Települések, vagy településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása. c) Országos közút teljes átkelési szakasza vagy annak egy funkcionális egysége mentén (pl. településközpont és a település szélén egy lakóterület közötti szakasza) létesül kerékpáros útvonal. d) Lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása. B) Forgalomcsillapítás, közlekedésbiztonság, akadálymentesítés a) Közlekedésbiztonsági beruházás: kerékpáros átvezetések kialakítása **ÖNÁLLÓAN NEM TÁMOGATHATÓ D) Kapcsolódó tevékenységcsoport** Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése Járdá kiépítése lakott területen belül: Kerékpárosbarát kiegészítő infrastrukturális elemek fejlesztése: kerékpárparkolók építése, beszerzése, elhelyezése **MŰSZAKI TARTALOM** A tervezett létesítmény három részre volt bontható: 1. Nagykálló-Napkor szakasz: - tervdokumentációval rendelkezik Kezdőszelvénye kapcsolódik a nagykállói Kossuth utcától kiinduló 4102 sz. ök. út mellett haladó, meglévő 2,00 m széles kerékpárúthoz, majd szintén a 4102 sz. ök. út szelvény szerinti jobb oldala mentén haladva tart Napkor belterületéig 3+653,73 végszelvényen. A Harangodi szakasz a 2+800,76 szelvényének jobb oldalába csatlakozik. 2. Járdá kialakítása a 4102. sz. ök (Kossuth út) belterületi szakaszán ~1 km hosszan térköburkolattal 3. Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény felújítása Bátori u, Arany János u.(Harangodra vezető) kerékpárforgalmi létesítmény ~2,2km 2-3. pont tervdokumentációval nem rendelkezik, annak elkészítése, és engedélyezése pozitív bírálat esetén releváns. Nagykálló-Napkor szakasz műszaki tartalma tervezői dokumentáció szerint: kerékpárút szelvények: 0+150 – 1+255; hossz:1.105 m; 4102 sz. ök. út szelvények: 15+933 – 14+828 **FORGALMI ADATOK** A kerékpáros forgalom jelenleg:40-50 kerékpáros / nap. A gyalogos forgalom jelenleg: 0-5 gyalogos / nap. A várható kerékpáros forgalom a kiépítés után: 100-120 kerékpáros / nap. A várható gyalogos forgalom a kiépítés után: 5-10 gyalogos / nap. A fenti adatok és az e-ÚT 03.04.11 alapján a tervezett kerékpárforgalmi létesítmény az alábbi: Kétirányú, kerékpárút **A TERVEZÉSI OSZTÁLY ÉS JELLEMZŐK** **MEGHATÁROZÁSA:** kerékpáros-hálózati elem (e-ÚT 03.04.11): II. rendű kerékpárút; közút melletti kerékpárút; kétirányú, egyoldali; -- kerékpárforgalmi hálózati szerep: „B” hálózati szerep; -- tervezési sebesség: > 20 km/h; -- jellemző keresztmetszeti adatok: Épített szélesség: 2,60 m; Teljes használati szélesség: 2,50 m; Használati szélesség: 2,26 m; Burkolattal szélessége: 12 – 12 cm; Burkolat egyoldali esés:2,5 %; szegélykő szélessége: 5 cm; Padka szélessége: 0,50 m; Padka esése: 5,0 % **A TALAJ MEGHATÁROZÁSA** - A területen talajvízzel nem kell számolni. A talaj fagyveszélyes, ezért a burkolat alá 20 cm fagyvédő réteg beépítése szükséges. A kerékpárút megépítéséhez több helyen töltést kell építeni. ni. **FAGYVÉDŐ RÉTEG** A talajmechanikai szakvélemény szerint a talaj fagyveszélyes, valószínűsíthető, hogy a kerékpárút környezete is az. 20 cm fagyvédő réteg beépítése szükséges! **PÁLYASZERKEZET** A rétegrend az alábbi: 3,5 cm vtg. AC-11 aszfalt kopóréteg; 3,5 cm vtg. AC-11 aszfalt alapréteg; 15,0 cm vtg. Ckt. útalap; 20 cm vtg. homokos kavicsagyazat; A kapubejáróknál, földút keresztezéseknél (6,00 m hosszon) és az útcsatlakozásnál (2,00 m hosszon) az erősített rétegrend alkalmazandó. Az aszfaltburkolatot süllyesztett kerti szegélykövel kell lezárni az alábbiak szerint: 5 x 20 cm keresztmetszetű süllyesztett kerti szegélykő; 10 cm vtg. C35/45-32-F2-XF4-XK2 beton. A kétoldali 0,45 m széles padkát 15 cm vtg. M 56 mechanikai stabilizációval kell kialakítani. **VÍZSZINTES VONALVEZETÉS** Burkolat szélesítésére a 0+172,3 és 0+202,3 közötti szelvények között 0,25 + 0,25 = 0,50 m keresztmetszeti szélesítéssel. A szélesítést a 0+187,29 szelvényt keresztező Kállai (VIII.)-főfolyáson kialakítandó kerékpáros híd indokolja **MAGASSÁGI VONALVEZETÉS** A tervezett szakasz pályaszintje teljes egészében azonos szinten, vagy magasabban halad a mellette lévő 4102 sz. ök. út burkolatszél magasságától. **CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS** A tervezett szakasz a 4102 sz. ök. út szelvény szerinti jobb oldalán épül. A kerékpárút kialakítása során az útarkot ki kell tisztítani és helyre kell állítani **LÉTESÍTENDŐ MŰTÁRGYAK** A Birke-tanyai szakasz a 0+187,29 szelvényében keresztezi a Felső-Tisza-vidéki Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság (4400 Nyíregyháza, Széchenyi út 19.) kezelésében lévő Kállai (VIII.)-főfolyás 20+713 szelvényét. A főfolyás kerékpárútnak híddal való keresztezésére szakirányú jogosultsággal rendelkező tervezővel tervet kell készíttetni! **TERVEZETT FORGALMI REND** A tervezett forgalmi rendhez tartozó táblázást a Részletes helyszínrajzon bemutatott módon szükséges kialakítani. **KÖZMŰ KERESZTEZŐDÉSEK** A tervezett szakaszon a 0+187,29 szelvényében keresztezi a Felső-Tisza-vidéki Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság (4400 Nyíregyháza, Széchenyi út 19.) kezelésében lévő Kállai (VIII.)-főfolyás 20+713

szelvényét. A főfolyás kerékpárútnak híddal való keresztezésére szakirányú jogosultsággal rendelkező tervezővel tervet kell készíttetni! A tervezett szakasz építéséhez a bozót- és cserjeirtáson kívül mintegy 100 db fa kerül kivágásra. A kivágott fákat az alábbiak szerint kell pótolni: 0+151 – 1+255 között; telepítendő cserje: 220 db (1 db/5m); telepítendő fa : 110 db (1 db/10m): lombos fa: 80 db; fenyőfajta: 30 db A nyomvonalon 2 db kerékpártároló kihelyezése. A PROJEKT ALÁTÁMASZTÁSÁT, ÉS MEGVALÓSÍTÁSÁT SZOLGÁLÓ TEVÉKENYSÉGEK: 1 Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei háttér tanulmányok; KHT 2 Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei engedélyezési, kiviteli tervdokumentáció 3 Közbeszerzési költségek közbeszerzéshez kapcsolódó költségek 4 Terület-előkészítési költség terület előkészítési költség 5 Ingatlan vásárlás költségei ingatlanvásárlás költségei 6 Építéshez kapcsolódó költségek Új kerékpárforgalmi létesítmény kialakítása 7 Építéshez kapcsolódó költségek járda kialakítása 8 Építéshez kapcsolódó költségek meglévő kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása 9 Építéshez kapcsolódó költségek fedett kerékpártárolók kialakítása 10 Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége műszaki ellenőri díj 11 Egyéb szolgáltatási költségek egyéb szolgáltatási költségek 12 Marketing, kommunikációs szolgáltatások szemléletformálás költsége 13 Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége kötelező nyilvánosság biztosítása 14 Projektmenedzsmenthez igénybevett szakértői szolgáltatás díja projektmenedzsment 15 Tartalék c) a felhívás 3.2 pontjában előírt feltételek teljesülése Általános feltételek: 1. A beruházás eredményeként a fenntartható közlekedési módok előnyben részesülnek, és a projekt eredményeként egyetlen fenntartható közlekedési mód sem kerül hátrányosabb helyzetbe a fejlesztést követően a beruházást megelőző állapothoz viszonyítva. A projekt a közúti közlekedésről szóló 1988. I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhangban került tervezésre valamennyi közlekedő igényeinek a figyelembevételével. 2. Pályázó a felhívás keretében 2 db támogatási kérelmet nyújt be, a fenntartható közlekedésfejlesztés minél nagyobb volumenben történő megvalósítására, melyek egymással szinergikusak. 3. Költség-haszon elemzés készítése nem releváns, a projekt összes elszámolható költsége 300 millió Ft alatti, és nettó bevételt sem termel. Az egyes tevékenységek megvalósítására vonatkozó feltételek A) Kerékpárosbarát fejlesztés Kerékpárforgalmi hálózati terv készítése a beavatkozási területre a pozitív támogatási döntést követően kezdődik, amely megvalósításával: biztonságosan, kényelmesen, közvetlenül kerékpározhatóvá, azaz kerékpárosbaráttá válik a beavatkozási terület valamennyi közlekedési útvonala. A KHT feltárja a kerékpáros közlekedés legfontosabb akadályozó tényezőit, és iránymutatást fog adni a szükséges beavatkozások végrehajtásához A hálózati terv jelen felhívás „Kerékpárforgalmi hálózati terv javasolt felépítése” c. segédlete szerint készül el. Elért eredmények: Aa) településrész közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével. Ab) településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész között Ac) Nem megyei jogú város esetében az országos közút teljes átkelési szakasza vagy annak egy funkcionális egységnek tekinthető része) válik biztonságosan, közvetlenül, kényelmesen kerékpározhatóvá, Ad) Lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kényelmes, akadálymentes és biztonságos kerékpáros útvonal kiépítése történik meg. B) Forgalomcsillapítás, közlekedésbiztonság, akadálymentesítés Közúti átvezetések megvalósítása D) Kapcsolódó tevékenységcsoport, egyéb feltételek 2. Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése ~2,2km hosszan 4. Járdá kiépítése lakott területen belül: ~1km hosszan d3) A projekt részeként kötelező kerékpáros közlekedést népszerűsítő és/vagy közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló kampány megvalósítása: d) a felhívás tartalmi értékelési szempontok pontjában előírt feltételek teljesülése Pályázó nyilatkozik, hogy - A beruházás biztosítja a biztonságos közlekedési feltételeket valamennyi közlekedő számára. - A projekt a közúti közlekedésről szóló 1988. I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhangban került tervezésre valamennyi érintett közlekedő igényeinek a figyelembevételével. - A beruházás megvalósulásával csökken a kerékpáros balesetek száma a beavatkozási területen, a környezet indokolatlan károsítását csökkenti - nyomvonal. - Illeszkedik a megye, és a település fejlesztési stratégiájához: Prioritások, tevékenységek: 1. A MEGYEI ÉLELMISZERGAZDASÁG PIACORIENTÁLT MEGERŐSÍTÉSE: 1.6 2. HATÉKONY KÖRNYEZETGAZDÁLKODÁS ÉS KLÍMAVÁLTOZÁSHOZ VALÓ ALKALMAZKODÁS MEGTEREMTÉSE: 2.4; 2.6 3. KOMPLEX MEGYEI MENEDZSMENT ÉS MARKETING TEVÉKENYSÉG MEGVALÓSÍTÁSA: 3.2; 3.7 4. A MEGYE GAZDASÁGI FEJLŐDÉSÉT ELŐSEGÍTŐ OKTATÁSI ÉS INNOVÁCIÓS RENDSZER KIALAKÍTÁSA; 4.3; 4.5; 4.7 6. A MEGYE VERSENYKÉPES DECENTRUMAINAK FEJLESZTÉSE: 6.2; 6.3; 6.5; 6.6 8. ÉLHETŐ VIDÉKI TÉRSÉGEK MEGTEREMTÉSE: 8.1; 8.2; 8.4; 8.5; 8.6 9. A KÜLSŐ PERIFÉRIÁK FELZÁRKÓZTATÁSA: 9.3 10. A LESZAKADÓ RÉTEGEK – EZEN BELÜL A ROMÁK – FELZÁRKÓZTATÁSA: 10.4 Pénzügyileg fenntartható, fenntartási költsége minimális A beruházás intézkedése(ke)t tesz a legsebezhetőbb közlekedők közlekedésbiztonságának a javítása érdekében. Költséghatékony módon, reális és takarékos költségvetéssel került megtervezésre. e) standard eljárás esetén a projekt terület-specifikus értékelési szempontok általi minősítése Kerékpárforgalmi fejlesztés esetén elősegíti a már megvalósult kerékpárutak hálózatosodását. Munkába járást segítő és az ipari parkok megközelítését célzó kerékpárforgalmi fejlesztés: Külterületről fő foglalkoztatási csomópont Nagykálló belterület, Nagykálló külterületi vállalkozási övezetek, mint nagyobb foglalkoztatási gócpont - felé történő kerékpáros megközelítés kialakítása A projekt hozzájárul járásközpont elérhetőségének biztonságos megközelítéséhez, az addig kiépített kerékpárúthoz csatlakozik A tervezett kerékpáros barát útvonal külterületi, lakott településrészt, vagy lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyeket köt össze a belterülettel, a településközponttal, foglalkoztatási csomóponttal Települések belterületi határánál végződő külterületi településeket összekötő kerékpárutak belterületi összekötő szakaszainak kiépítése: a nyomvonal a település központ irányába vezet A megvalósítandó fejlesztés szervesen kapcsolódik a 2007- 2013-as időszakban EU-s forrásból finanszírozott operatív programból elnyert korábbi fejlesztéshez, hozzájárul annak folytatásához: 1 db – Nagykálló-Birke tanya kerékpár út kialakítása

Szerződés adatai

Megvalósítás kezdete:	2016.10.01
Megvalósítás vége:	2018.07.31